



رفع شبنم زدگی (بخار گرفتگی) در چراغ خودرو

شبنم زدگی یا به اصطلاح عامیانه بخار گرفتگی در چراغهای جلو یکی از شایع ترین ایرادات میباشد. دلیل آن اینست که وقتی لامپهای داخل چراغ روشن است، محفظه داخل چراغ شروع به گرم شدن میکند؛ پس از توقف خودرو هوای خنک تر و مرطوبتر بیرون (مخصوصا در فصول سردتر سال) میتواند وارد محفظه چراغ شود زیرا محفظه (هوزینگ) همه چراغها هم در بالا و هم در پایین آن دارای هواکش میباشد. زمانی که طلق چراغ از هوای داخل چراغ خنک تر باشد؛ قطرات رطوبت روی سطح داخلی طلق چراغ تقطیر شده و تبدیل به قطرات شبنم میشوند. (اصطلاحا بخار گرفتگی اتفاق می افتد)

همچنین رطوبت و یا آب نیز میتواند به طرق مختلف از بین ترکه های موجود روی چراغ و یا از چسب دور طلق چراغ و نیز اورینگها و لاستیکهای آببندی فرسوده و یا بد نصب شده بدخل چراغ نفوذ کند .

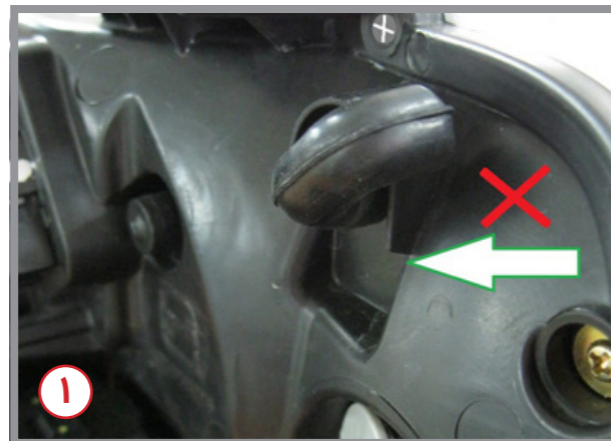
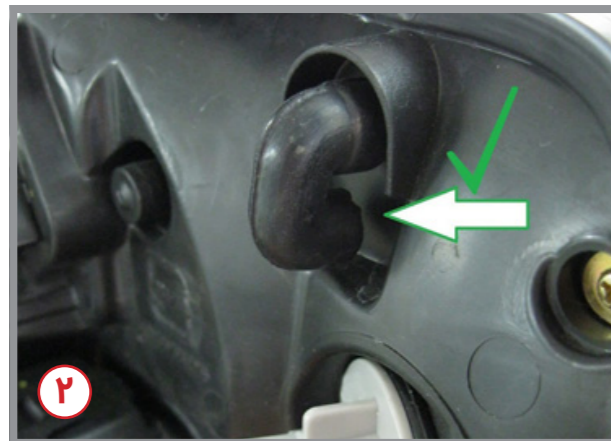
جهت رفع این مشکل راهکارهایی وجود دارد که بشرح زیر است:

۱ - در ابتدا اگر چراغ خودروی شما دچار بخار گرفتگی شد جهت رفع کوتاه مدت مشکل در پوشهای پشت چراغ را باز کنید و سپس لامپهای نور بالا و نور پایین چراغ را همزمان روشن کنید. طی مدت ۲۰ الی ۲۵ دقیقه قطرات شبنم داخل چراغ بخار شده و از طریق راههای باز در پوشهای پشت چراغ خارج خواهد شد.

۲ - اگر علاوه بر بخار گرفتگی، تجمع آب نیز در داخل چراغ خودروی شما وجود داشته باشد، بهتر است در صورت امکان چراغ خودرو را توسط ابزارهایی نظیر پیچ گوشتی و آچار از روی خودرو باز کرده و کلیه سوکتها را از پشت چراغ باز کرده و با باز کردن درپوش یا در پوشهای پشت چراغ و معکوس کردن و تکان دادن چراغ آب موجود را تخلیه کنید و سپس مرحله بالا را انجام دهید.

۳ - پس از رفع بخار گرفتگی باید مشکل را ریشه ای حل کرد تا مجددا بروز نکند. جهت این امر ابتدا هوزینگ چراغ را بررسی کنید تا مطمئن شوید ترک و شکستگی نداشته باشد. در صورت مشاهده ترک روی هوزینگ چراغ با روشهای مرسوم نظیر هویه کردن اطراف ترک و یا استفاده از چسب مناسب، ترک را ترمیم کنید. در صورت عدم مشاهده ترک لوله های گردش هوای چراغ را بررسی کنید، چرا که این لوله ها در حکم مجاری تنفسی چراغ هستند.

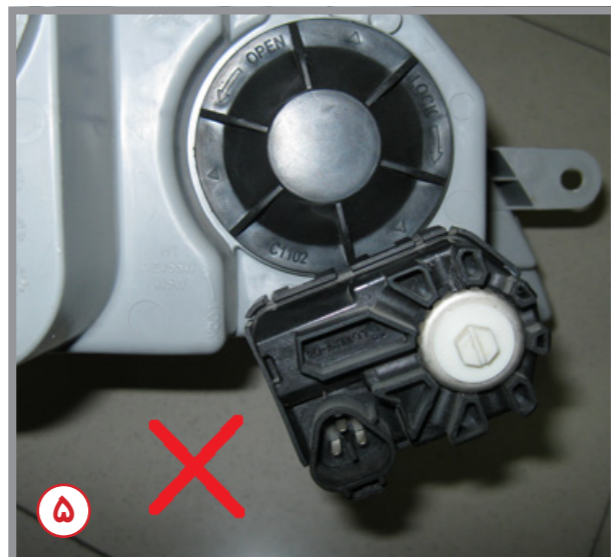
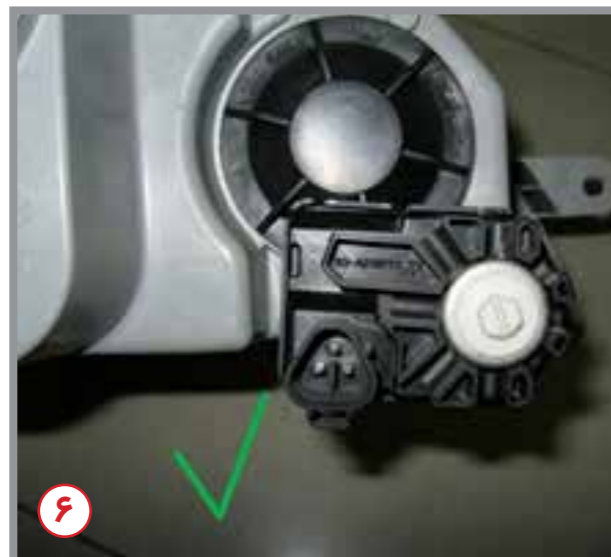
۴ - لوله ها را باز کرده و داخل آنها بدمید تا مطمئن شوید که دچار گرفتگی و مسدود شدن نشده باشند. در صورتیکه این لوله ها در محل خود بد نصب شده یا شل هستند و یا احیانا دچار فرسودگی و ترک شده اند آنها را تعویض کرده و بطور صحیح سر جای خود نصب کنید. (دقت شود سر خروجی این لوله ها باید روبه پایین باشد) مطابق تصویرهای شماره ۱ و ۲



۵- درپوش یا در پوشهای پشت چراغ را بررسی کنید که بدرستی سر جای خود بسته شده باشند و در صورتیکه مطابق شکل درست بسته نشده اند آنها را باز کرده و به درستی مونتاژ کنید. مطابق تصویرهای شماره ۳ و ۴



۶- در صورتیکه چراغ خودروی شما مجهز به موتور تنظیم نور میباشد، بررسی کنید که موتور مذکور بدرستی سر جای خود محکم باشد. مطابق تصویرهای شماره ۵ و ۶



۷- دقت شود حتی الامکان موتور شویی با آب و مخصوصا با فشارهای بالاتر از ۴ بار انجام نشود زیرا احتمال نفوذ آب از پشت هوزینگ چراغ افزایش می یابد.

نکته

توصیه میشود، که موتور خودرو را با نگهداری مناسب و تمیز کاری دوره ای با دستمال و تمیز پاکیزه نگهدارید و در مواقع ضروری هم که نیاز به شستشوی موتور می باشد، از شستشوی بخار بهره گیرید.