



نکات مهم در خصوص سوختگی لامپ های خودرو

همیشه این پرسش مطرح بوده که چرا بعضی از خودروها، مشکل نقص چراغ دارند و لامپ آنها زود می سوزد، حتماً شما هم در هنگام رانندگی به خودروهایی برخورد کرده اید که چراغ عقب یا جلوی آنها سوخته و امکان دیده شدن در شب را به حداقل رسانده است. این خودروها علاوه بر به خطر انداختن سلامتی سرنشینان خود، رانندگان دیگر را هم در معرض تصادف قرار می دهند.



ایراداتی مانند تنظیم نبودن چراغ های جلو، نقص مدار الکتریکی خودرو و یا سوختن لامپ چراغ های جلو یا عقب، تأثیر منفی روی میزان دید راننده می گذارند.

سوختن لامپ، شایع ترین علت خرابی چراغ های جلو یا عقب است. سیم پیچ داخل لامپ ها یا همان فیلامان (Filament) از فلز سختی به نام تنگستن ساخته می شود و وقتی که لامپ خودرو روشن است، سیم داخل آن در اثر حرارت زیاد به نقطه ذوب خود نزدیک می شود. در حالتی که در اثر تغییر ناگهانی در ولتاژ یا میزان جریان برق، درجه حرارت سیم داخل لامپ بالاتر رود، سیم تنگستن ذوب شده و از وسط و یا از محل اتصال خود پاره شده و جدا می گردد که باعث خاموش شدن ناگهانی لامپ می شود و در این حالت اصطلاحاً لامپ خودرو سوخته است.

تنگستن فلزی است به رنگ خاکستری و سخت که سیم های حاصل از آن در مقابل کشش و حرارت مقاومت بالایی دارند. این فلز بالاترین نقطه ذوب را در میان عناصر دارد و در حرارت ۳۳۸۰ درجه سانتیگراد ذوب می شود. مطمئناً نوع لامپ و کیفیت آن تأثیر زیادی در میزان کارکرد و مقاومت آن در برابر سوختن دارد، ولی عوامل دیگری

مانند ایراد در سیستم دینام یا باتری، شارژ بیش از حد برق، نوسانات برق در لامپ ها، اشکال در فیوزها، نقص در مدار سیم کشی خودرو و حتی لمس قسمت شیشه ای لامپ در هنگام تعویض، در سوختن لامپ های چراغ خودرو مؤثر هستند.

برای کاهش میزان سوختن لامپ ها، می توان اقدامات ساده ای انجام داد. مثلاً برای تعویض لامپ چراغ های خودرو، از لامپ های ارزان قیمت استفاده نکرده و حتی المقدور از برندهای توصیه شده شرکت سازنده خودرو بهره گرفت. علاوه بر این، برای افزایش عمر لامپ ها، در طول روز از روشن کردن چراغ ها و یا چراغ زدن بی مورد خودداری کرد.

اگر یکی از لامپ های چراغ از کار افتاد با تعویض آن و قرار دادن لامپ نو، به دلیل افزایش میزان جریان الکتریکی روی لامپ سمت دیگر احتمالاً باعث سوختن آن لامپ نیز می شود به همین دلیل پیشنهاد می شود، در هنگام تعویض، هر دو لامپ را تعویض کنید همچنین اگر درون چراغ ها بخار آب وجود داشت حتماً لامپها را در آورده و درون چراغ را کاملاً خشک کنید. (مطابق تصویر شماره ۱)



در هنگام رانندگی در شب، از نوربالای چراغ ها کمتر استفاده کرده و از تغییر حالت مکرر و ممتد از نور بالا به پایین و بالعکس بپرهیزید. در مواقعی که هوا بارانی یا مه آلود نیست، چراغ های مه شکن را بی مورد روشن نکنید. در هنگام رانندگی در شب، بیش از ۵ ساعت لامپ چراغ های جلو و عقب خودرو را روشن نگذارید و حتی در رانندگی های طولانی مدت نیز، در هنگام توقف، آنها را خاموش کنید تا از داغ شدن بیش از حد لامپ ها جلوگیری شود.

توان مصرفی لامپ های مورد استفاده، باید طبق دفترچه راهنمای خودرو و مطابق با استاندارد کارخانه سازنده، با آمپراژ و ولتاژ درج شده روی باتری و دینام خودرو هماهنگی داشته باشد.

هنگام تعویض لامپ ها، در حد امکان از لمس کردن بخش شیشه ای لامپ خودداری کنید، چرا که چربی روی انگشتان باعث تمرکز حرارت در یک نقطه جاب شیشه ای و کاهش عمر لامپ می شود. لمس کردن لامپ های هالوژن نیز باعث عوارض پوستی و هورمونی می گردد. شل بودن سوکت لامپ نیز یکی از عوامل سوختن سریع لامپ هاست زیرا با لرزش سوکت روی پایه های چراغ باعث کم و زیاد شدن میزان جریان الکتریکی می شود و همین امر موجب سوختن لامپ می گردد.



لازم است حداقل ماهی یکبار عملکرد کلیه لامپ های سیستم روشنایی خودروی خود را توسط روشن کردن کلیه چراغ های خودرو، تغییر وضعیت دسته راهنما، زدن دکمه فلاشر و پا گذاشتن روی پدال ترمز و قرار دادن اهرم تعویض دنده به حالت دنده عقب کنترل کنید.

بسته به مدل خودرو، ممکن است لامپ چراغ جلوی آن به صورت هم زمان دارای هر دو رشته نور بالا و پایین بوده و به اصطلاح «دوکانتکت» باشد و یا اینکه دو لامپ جداگانه « تک کانتکت » برای نور بالا و پایین استفاده شوند.

بعد از تعویض لامپ باید به جهت نور چراغ دقت کرده و آن را تنظیم کنید. البته ممکن است لامپ

نسوخته باشد و اشکال در فیوز، سوکت یا کلید چراغ نیز باعث عمل نکردن چراغ خودرو شود. در صورت سوختن فیوز، باید آن را با فیوزی با آمپر مناسب تعویض کرده و در صورت سالم بودن آن، باید لامپ یا لامپ های معیوب را جایگزین نمود.