

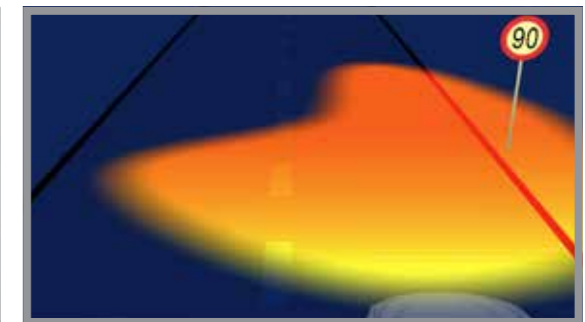
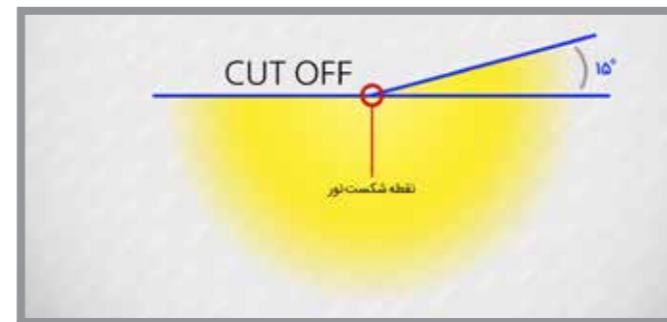
راهنمای تنظیم نور پایین خودرو



۱- مفهوم الگوی نور: تابش پرتوهای نور خودرو که طبق استاندارد دارای یک خط افقی و یک خط شکست نوری است را الگوی نور می نامند. (مطابق شکل زیر) این خط شکست نور از وسط الگو با یک زاویه ۱۵ درجه سمت راست و بالا متمایل می شود.

نکته: آغاز انحراف نور در راستای زاویه ۱۵ درجه را نقطه شکست الگوی نور می نامیم.

نکته: از آنجایی که در کشور ما فرمان در سمت چپ خودرو قرار دارد، نوع سیستم رانندگی «ترافیک راست» گفته میشود.



۲- پس از قرار دادن لامپها در محل مربوطه داخل چراغ، از قفل شدن کامل فنر پشت لامپها اطمینان حاصل کنید. برای چراغهایی که دارای موتور تنظیم نور می باشند، وضعیت کلید تنظیم سطح نور، در داخل خودرو را بر روی صفر قرار دهید.

نکته: سر نشینان از خودرو پیاده شوند و هر گونه بار سنگین صندوق عقب تخلیه گردد. مکان مورد نظر جهت تنظیم نور باید سطح صاف و بدور از نور آفتاب باشد.

۳- خودرو را روی سطح هموار در فاصله بسیار کم از دیوار صاف قرار دهید. (تقریباً سپر با دیوار تماس باشد) چراغهای نور پایین را روشن کنید و مرکز نور منتشر شده روی دیوار را با دو نوار چسب افقی و عمودی (به شکل بعلاوه) برای هر چراغ مطابق شکل زیر مشخص کنید.

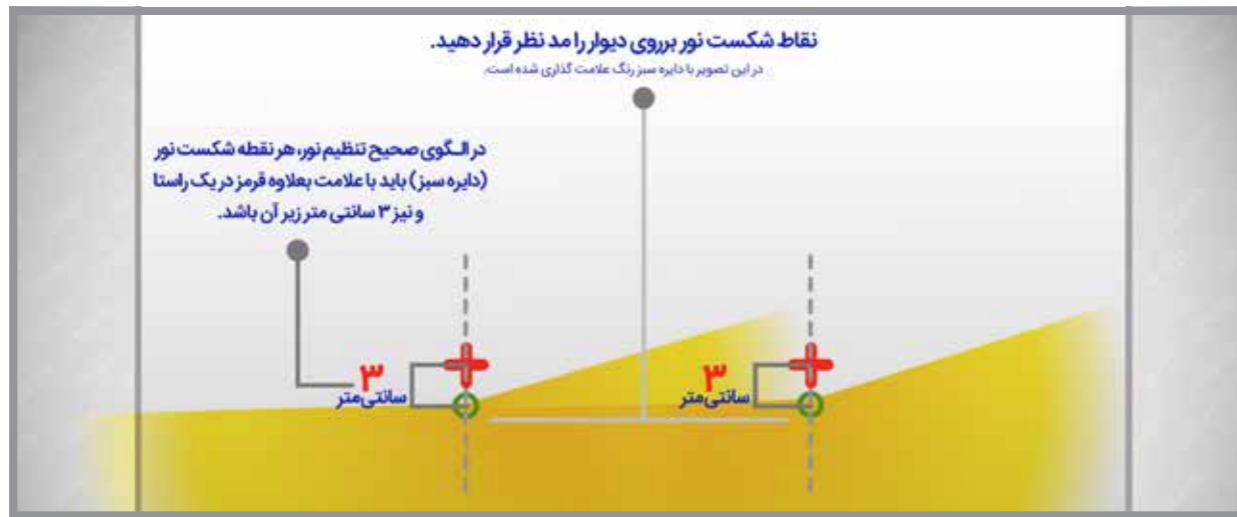


۴- در این مرحله، خودرو را مستقیم (بدون انحراف به سمت چپ یا راست) ۳ متر به عقب ببرید. سپس نقطه شکست الگوی نور (که در شماره ۱ به آن اشاره کردیم) را علامت گذاری کنید (که در شکل زیر با دایره قرمز رنگ مشخص گردیده)

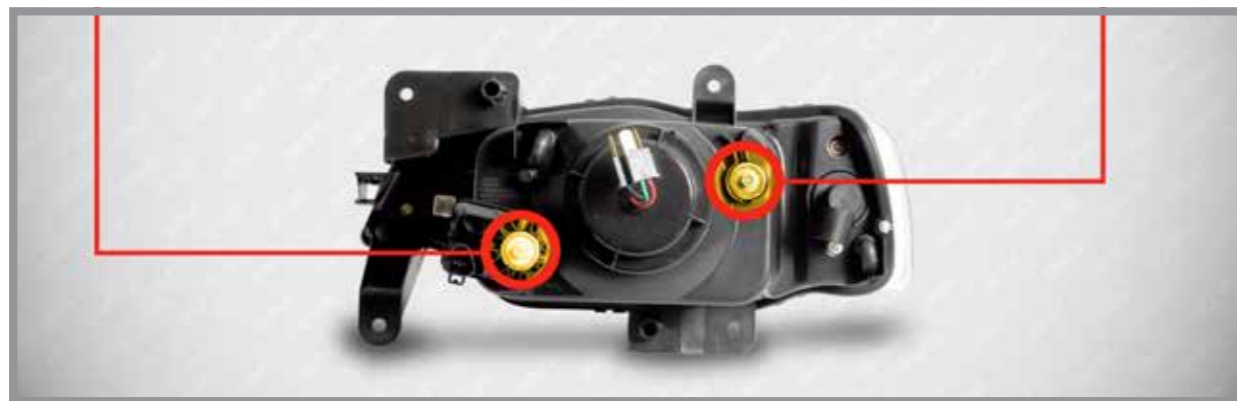
نکته: در نظر داشته باشد که به ازای هر ۱ متر فاصله شما از دیوار، نقطه شکست الگوی نور، ۱ سانتی متر باید پایین تر از علامت بعلاوه که در مرحله ۳ انجام دادید باشد. پس چون شما در فاصله ۳ متری از دیوار قرار دارید، نقطه شکست الگوی نور شما باید ۳ سانتی متر پایین تر از علامت بعلاوه باشد. در

غیر این صورت نور خودرو (در راستای بالا - پایین) دارای انحراف است.

نکته: دقت کنید نقطه شکست الگوی نور با علامت بعلاوه، در یک راستا باشند. در غیر این صورت نور خودرو (در راستای چپ - راست) دارای انحراف است.



۵- جهت تنظیم راستای نور (افقی یا عمودی) و برطرف کردن انحراف نور چراغ خودرو؛ پس از باز کردن درب موتور، با یک پیچ گوشتی چهار سو مطابق شکل زیر موقعیت های عمودی و افقی نور چراغ خودرو را با چرخاندن پیچهای تنظیم سطح نور (رگلاژ) در جهت عقربه های ساعت و یا خلاف آن، تنظیم نمایید.



نکته: باید حتماً به نوع تنظیم جهات افقی (چپ و راست) و عمودی (بالا و پایین) در چراغ خودروی خود، اعم از دستی یا موتوردار بودن، دقت نمایید. در صورت دستی بودن، پیچ تنظیم بر روی بدنه چراغ است و در صورت موتوردار بودن پیچ تنظیم بر روی موتور چراغ قرار دارد.

نکته: برای تنظیم جهت عمودی (بالا و پایین) چراغ های موتور دار، ابتدا باید درجه تنظیم سطح نور (که داخل خودرو است) بر روی عدد صفر قرار گیرد، سپس از پیچ تنظیم نور که بر روی موتور چراغ قرار دارد استفاده شود. معمولاً تنظیم جهت افقی (چپ و راست) بصورت دستی و تنظیم جهت عمودی (بالا و پایین) در برخی از خودروها، موتوردار و برخی دیگر نیز دستی است.

نکته: دقت داشته باشید، مکان پیچ تنظیم نور جهات افقی و عمودی در چراغ خودروهای مختلف، متفاوت است.

نکته: بهتر است ابتدا موقعیت بالا/پایین و سپس موقعیت چپ/راست نور تنظیم گردد.