



راهنمای تعویض چراغ خطر بدنه و صندوق سمند ال ایکس

در این نوشتار آموزشی روش تعویض چراغ خطر نشان داده میشود. چراغ مورد نظر چراغ خطر سمند می باشد. پس از تهیه چراغ جدید SNT و باز کردن درب صندوق عقب، جهت باز کردن چراغ معیوب نیاز به یک آچار بکس دارید تا بتوانید مهرهای پیچهای چراغ خود را از روی بدنه خودرو باز کنید.



۱ - سوکت تامین برق چراغ خطر را بیرون بکشید تا کاملا آزاد شود. (مطابق شکل ۱ و ۲)



۲ - در این مرحله با استفاده از آچار بکس، شروع به باز کردن مهره های پیچهای چراغ خطر کنید. (مطابق شکل ۳)

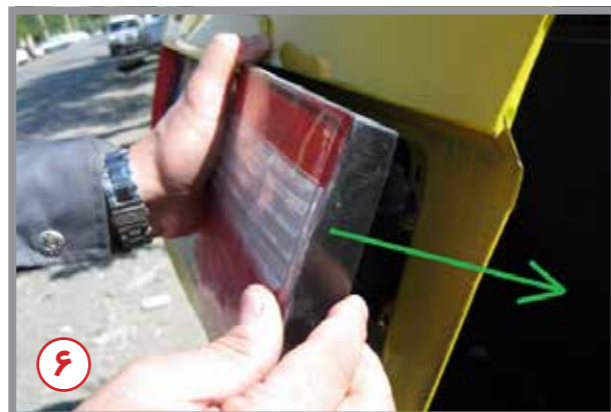
نکته در مورد چراغهای خطر سمند تعداد پیچها ۳ عدد می باشد و در برخی چراغهای خطر دیگر نظیر خطر خودروی پارس و ۴۰۵ تعداد پیچها ۴ عدد می باشند.



۳ - پس از باز کردن تمامی مهره ها، مهره ها را در محل مناسبی قرار داده و حال میتوانید چراغ را از روی بدنه خودرو با بیرون کشیدن آن باز کنید.

نکته

چراغ جدید را از بسته بندی خود باز کرده و لامپهای خود را (در صورتیکه سالم هستند) بروی چراغ جدید نصب کنید.



۴ - سپس چراغ جدید را بهمان صورت که از روی خودرو باز کردید در محل خود قرار داده و سر جای خود محکم کنید و حتی الامکان از ضربه زدن به طلق چراغ جهت جا انداختن، آن پرهیز کنید. (مطابق شکل ۶ و ۷)



۵ - پس از جا گذاری کامل چراغ در محل خود، پیچهای چراغ خطر جدید را از پشت مونتاژ کنید. (مطابق شکل ۸ و ۹)

نکته

از سفت کردن بیش از حد مهره روی پیچ پرهیز کنید زیرا باعث هرز شدن مهره روی پیچ و یا کندگی پیچ از روی هوزینگ خواهد شد و در نتیجه چراغ سر جای خود بخوبی روی بدنه مونتاژ نخواهد شد و بروز برخی ایرادات نظیر لقی و نفوذ آب و ... محتمل خواهد بود.



۶ - پس از بستن کامل مهره ها و مونتاژ کامل چراغ روی بدنه، سوکت تامین برق چراغ را روی محل خود چراغ مونتاژ کنید تا قفل شود. سپس با روشن کردن و تست چراغ از صحت عملکرد آن اطمینان حاصل کنید.

نکته

بدیهی است که این آموزش برای سایر چراغهای خطر خودروها مشابه است و رویه کلی به همین صورت می باشد.